

# Scheda Tecnica

**Prodotto: BG Diesel ISC**  
**PART. NO: BG 255**

**Problema:** I motori diesel equipaggiati con valvola EGR sono notoriamente conosciuti per gli accumuli di residui di carburante che bloccano le valvole EGR e formano depositi carboniosi di elevato spessore all'interno del collettore di aspirazione. Questo problema riduce drasticamente il flusso d'aria, il quale limita la fuel economy e la potenza del motore. Gli accumuli di deposito interferiscono con la corretta funzionalità della valvola EGR, che così fa incrementare le emissioni allo scarico. Fino ad oggi non c'è stato un metodo efficace e di facile uso per rimuovere questi depositi "ruba-potenza", senza dovere smontare l'intero sistema di aspirazione.

**Soluzione:** BG Diesel ISC è progettato per rendere liquidi e rimuovere anche i depositi di olio più resistenti, i depositi derivanti dal carburante incombusto formati dalla valvola EGR, e dai vapori riciclati dalla valvola PCV, che vengono ri-immessi nel sistema di aspirazione. Una volta resi liquidi, essi verranno bruciati nel normale processo di combustione. BG Diesel ISC non danneggia i catalizzatori, filtri FAP e DPF e le sonde.

**Uso:** BG Diesel ISC si utilizza solamente con il kit attrezzatura BG 9255-550. Seguire accuratamente le istruzioni d'uso fornite con l'attrezzatura. L'uso non corretto può causare seri danni al motore. BG Diesel ISC non deve essere aggiunto al carburante nel serbatoio. Utilizzare un flacone da 946ml per il servizio su auto e furgoni leggeri.

**Attenzione:** evitare il contatto con superfici verniciate.

## Specifiche tecniche:

Test	ASTM Test Method	Test Result
API Gravity 15.6°C	D 287	8.6
Specific Gravity 15.6°C	D 1298	1.0097
Density kg/l <sup>t</sup> 15.6°C	D 1250	8.418
Flash Point, PMCC	D 93	66°C
Pour Point	D 97	- 48°C
Punto di ebollizione	D 86	141°C
Color	Visual	verde

BG Products, Inc. non accetta reclami per un uso eccessivo o non appropriato di questo prodotto.